

საბოლოო მიღება - ჩაბარების №547/2

ა ქ ტ ი

ქ. ზუგდიდი

„27 იანვარი“, 2016 წ

ერთის მხრივ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტი (შემდგომში „შემსყიდველი“) მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგებლის ედიშერ თოლორაიას სახით და მეორეს მხრივ შ.პ.ს. „ვითი XXI“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, დირექტორი ვახტანგ შონიას სახით, შევადგინეთ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტი 2015 წლის 29 დეკემბერს გაფორმებული №547 ხელშეკრულების შესაბამისად, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ხიდბოგირის რემონტის (ღელეზე არსებული საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია) მოწყობის სამუშაოებზე, სახელშეკრულებო ღირებულებით 11540,60 (თერთმეტიათას ხუთასორმოცი ლარი და 60 თეთრი) ლარი.

პირველ ეტაპზე შუალედურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობის ღირებულება შეადგენდა 8464.60 (რვაათას ოთხასსამოცდაოთხი ლარი და 60 თეთრი) ლარს, რაც ანაზღაურებულია.

საქართველოს სს პალატის სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონული სს პალატის 2016 წლის 26 იანვრის №003 ექსპერტიზის აქტისა და ინსპექტირების ჯგუფის საბოლოო დასკვნის საფუძველზე დადგინდა, რომ შესრულებულია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ხიდბოგირის რემონტის (ღელეზე არსებული საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია) მოწყობის 11539.90 (თერთმეტიათას ხუთასოცდაცხრამეტი ლარი და 90 თეთრი) ლარის ღირებულების სამუშაოები.

დანართი 8 ფურცელზე.

„შემსყიდველი“

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგებლი

----- ე. თოლორაია

„მიმწოდებელი“

შ.პ.ს. „ვითი XXI“-ს დირექტორი

----- შონია

ინსპექტირების ჯგუფის საბოლოო დასკვნა

ქ. ზუგდიდი

„27 ანუხ“ 2016 წ

ერთის მხრივ შემსყიდველი ორგანიზაცია - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ გამოყოფილმა ინსპექტირების ჯგუფმა, შემდეგი შემადგენლობით: ვლადიმერ გვილია - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის ინსპექტირების განყოფილების უფროსი; მურმან ბოკუჩავა - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის ინსპექტირების განყოფილების მთავარი სპეციალისტი; ლეონტი ფაჟავა - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის ინსპექტირების განყოფილების წამყვანი სპეციალისტი და მეორეს მხრივ მიმწოდებელი ორგანიზაცია, შ.პ.ს. „ვითი XXI“-ს დირექტორი ვახტანგ შონიას სახით, შევადგინეთ წინამდებარე დასკვნა 2015 წლის 29 დეკემბერს გაფორმებული №547 ხელშეკრულების შესაბამისად, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ხიდბოგირის რემონტის (დელეზე არსებული საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია) მოწყობის სამუშაოებზე, სახელშეკრულებო ღირებულებით 11540,60 (თერთმეტიათას ხუთასორმოცი ლარი და 60 თეთრი) ლარი.

ინსპექტირების ჯგუფმა დავადგინეთ, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ხიდბოგირის რემონტის (დელეზე არსებული საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაცია) მოწყობის 11539.90 (თერთმეტიათას ხუთასოცდაცხრამეტი ლარი და 90 თეთრი) ლარის ღირებულების სამუშაოები შესრულებულია ხარჯთაღრიცხვისა და შესრულებული სამუშაოების საბოლოო აქტის (ფორმა №2) შესაბამისად.

„შემსყიდველი“

„მიმწოდებელი“

- 1.  ვ. გვილია
- 2.  მ. ბოკუჩავა
- 3.  ლ. ფაჟავა

შ.პ.ს. „ვითი XXI“-ს დირექტორი
_____ ვ. შონია



შესრულებული სამუშაოების საბოლოო აქტი
 შემსყიდველი: ზუგდიდის მინიციპალიტეტი
 მიმწოდებელი: შ.პ.ს „ვითი XXI“

ფორმა N2

ობიექტი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დაგეგმიური საინჟინერო-კონსტრუქციული პროექტში, დელეგირებული არსებული საავტომობილო ხიდის
 სარეაბილიტაციო სამუშაოები

№	ნორმატივის ნომერი და შივრი	სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება	განზომ. ერთეული	რაოდენობა		ღირებულება (ლარი)						მთლიანი	
				ნორმატივით ერთეულზე	საპროექტო მონაცემებით	ხელფასი		მასალები		ტრანსპორტი			
						ერთ.	სულ	ერთ.	სულ	ერთ.	სულ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	46-140	არსებული რკ/ებ. დაზიანებული რგოლების მოხსნა, ამჟამინაზე დატვირთვა და გაზიდვა -შრომითი დანახარჯი 0.717X1,15 მექანიზმები აშწე 10ტ 0.266X1,05 ტრანსპორტირება 5კმ-ზე	ც		4,0								
2	ს.ნ. და წ. IV-2-82 1-23-3	ქვაბულის გათხრა ექსკავატორით გრუნტის მანქანაზე დატვირთვით შრომითი დანახარჯი მექანიზმები ექსკავატორი	კ-სთ მანკ/სთ	0,032 0,067	1,16 2,40	4,6	5,33			17	40,74	5,3 40,7	
3	ც-1 გგ-44	გრუნტის გაზიდვა 2კმ-ზე	ტ	1,5	54					2,4	129,60	129,6	
4	ს.ნ. და წ. IV-2-82 1-80-3	ქვაბულის მოსწორება ხელით საპროექტო ნიშნულზე დაყვანის მიზნით შრომითი დანახარჯი	მ ³		1,30								
5	ს.ნ. და წ. IV-2-82 46-23-2	საბირკვლის ქვეშ ღორღის საფენის მოწყობა 10 სმ-ზე შრომითი დანახარჯი მექანიზმები	კაც/სთ მ ³	3,21	4,173	4,6	19,20					19,2	
	ს/ვ	ღორღის ღირებულება ფრ. 20-40 ტრანსპორტირება 20 კმ-ზე	კაც/სთ მანკ/სთ მ ³ ტ	2,17 0,063 1,39 1,7	4,77 0,14 3,06 3,74	4,6	21,96			3,2	0,44	22,0 0,4 76,5 39,3	

შრომითი დაზარადი	კაც/სა	5,7	10,15	4,6	46,67			
ბუტონის ღირებულება გრანსსორტირებით	მ ³	1,01	1,80			122	219,33	
სხვა მასალები (გრანსსორტირებით)	ლარი	3,2	5,70			3,2	18,23	
ჯამი								9779,9
დღ	18%							1760,9
მთლიანად								11539,9

ჩააბარა: შპს "კითი XXI"-ის დირექტორი:

 გ. შონია



მიიღო: გუგლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის
მმართველობის სამსახურის უფროსი:

 ა. არდია

მიიღო: გუგლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის
წარმომადგენელი დავითიანის აღმინისტრაციულ ერთეულში:

 ა. აღანია





საქართველოს სს პალატის
სამეგრელო - ზემო სვანეთის
რეგიონული სს პალატა

ძ. უზბოდიო რუსთაველის ქ №87. ს/პ. 204852775. ტელ: (995 415) 25-19-50.
საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, საბანკო კოდი TRESGE22, მომსახურების ანბანით/სახაზინო კოდი: 707817133

ექსპერტიზის აქტი №003

- 1. შედგენის თარიღი: 26 იანვარი 2016 წ.
- 2. შედგენის ადგილი: ქ. გუგუდი.
- 3. დასკვნა შეადგინა ექსპერტმა: ფ. ვართაგავა, თ. მაქაცარია
- 4. განრიგი №: 03 თარიღი: 22 იანვარი 2016 წ.

5. ექსპერტიზის დამკვეთი და წერილის ნომერი: შპს „ვითი XXI“ ს/კ 419985341
 მისამართი: ქ. გუგუდი, ლეონიძის ქ. №22, საბანკო რეკვიზიტი - ს/ს „თიბისი ბანკი“-
გუგუდის განყოფილება, ბანკის კოდი TBCGE22, ა/ნ GE36TB73 8663 6080 1000 01
 საფუძველი: შპს „ვითი XXI“-ის დირექტორის ბ-ნ ვ. შონიას მომართვა №04, 22.01.2016 წ.

6. ობიექტის დასახელება: გუგუდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
დედებე არსებული საავტომობილო ხიდის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

7. ექსპერტიზის ამოცანა: გუგუდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან 2015 წლის 29 დეკემბერს,
სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ, გამარტივებული შესყიდვის წესით დადებული, №547
ხელშეკრულების თანახმად, ხელშეკრულების საერთო ღირებულება 11540.60 (თერთმეტი ათას
ხუთას ორმოცი ლარი და 60 თეთრი) ლარი. შპს „ვითი XXI“-ის მიერ, გუგუდის
მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ ერთეულში, დედებე არსებული
საავტომობილო ხიდის რეაბილიტაციაზე, ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების
მოცულობების საკონტროლო შედარება ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებულთან.

8. ობიექტის, წარმოდგენილი მასალების გამოკვლევის შედეგები, (საკონსტატაციო ნაწილი):
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია:

I. ხელშეკრულება №547, 29.12.2015 წ. (07 – ფრ.)
ერთის მხრივ - გუგუდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა, შემდგომში „შემსყიდველი“ მისი
უფლებამოსილი წარმომადგენლის, გუგუდის მუნიციპალიტეტის გამგებლის ედიშერ
თოლორაიას სახით.
მეორეს მხრივ - შპს „ვითი XXI“ -შემდგომში „მიმწოდებელი“, მისი უფლებამოსილი
წარმომადგენლის, დირექტორის ვახტანგ შონიას სახით.

II. ჩასატარებელი სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა (3-ფურცელზე).
კვლევა წარიმართა წარმოდგენილი დოკუმენტების და აღვილზე ამომწვევის შედეგად
მიღებული მონაცემების ურთიერთშედარების მეტოდი.
შპს „ვითი XXI“-ის დირექტორის ვ. შონიას თანდასწრებით, ხელშეკრულების
ფარგლებში, ფაქტიურად შესრულებული სამშენებლო სამუშაოების მოცულობების დადგენის
მიზნით, ობიექტი დათვალიერებულ იქნა ვიზუალურად და ჩაუჭარდა საკონტროლო
ამომწვევი. ხილული სამუშაოები ამომილ იქნა ფაქტიური მდგომარეობით.
ჩატარებული ვიზუალური დათვალიერების, საკონტროლო ამომწვევის და წარმოდგენილი
დოკუმენტაციის შესწავლით დავადგინეთ:

შპს „ვითი XXI“-ის მიერ გუგუდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ
ერთეულში, განხორციელებულია, დედებე არსებული საავტომობილო ხიდის სარეაბილიტაციო
სამუშაოები. ასევე შესრულებულია გათვალისწინებული სამუშაოები საპროექტო

აღნიშნულ თბიქტზე სამუშაოები შესრულებულია სრულად.
იხილეთ საკონტროლო ამომკვების შედეგები წინამდებარე ექსპერტიზის აქტის და
№1-3 გვ. სამუშაოების ღირებულებად აღებულია "მიმწოდებლის" მიერ წარმოდგენილი
ხარჯთაღრიცხვაში მოცემული ფასები.
დანართი ითვლება აქტის განუყოფელ ნაწილად. განიხილება ერთად.

ექსპერტი: ქსე ფ. ვართაგავა თ. მაქაცარია

აქტის 1-8 პუნქტებში ჩამოყალიბებულს ვეთანხმები:

შპს „ ვითი XXI „ ის დირექტორი: ვ. შონია



9. ექსპერტის დასკვნა:

აქტის მე-8 პუნქტის საფუძველზე ვასკვნით:
ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან 2015 წლის 29 დეკემბერს, სახელმწიფო
შესყიდვების შესახებ, გამარტივებული შესყიდვის წესით დაღებული №547 ხელშეკრულების
თანახმად, შპს „ვითი XXI“-ს მიერ, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დავითიანის ადმინისტრაციულ
ერთეულში, განხორციელებულია, დღემდე არსებული საავტომობილო ხიდის სარეაბილიტაციო
სამუშაოები. სამუშაოები შესრულებულია სრულად.
ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობა და ღირებულება მოცემულია
დანართში №1-3 ფურცელზე.

იხილეთ დანართები №1-3 ფ.

ამბი №003. 26.01.2016 წ.

ექსპერტიზის დაწყების თარიღი: 22 იანვარი 2016 წ.

ექსპერტიზის დასრულების თარიღი: 26 იანვარი 2016 წ.

ექსპერტი: ქსე ფ. ვართაგავა თ. მაქაცარია



დასკვნა რეგისტრირებულია: 26 იანვარი 2016 წ.

ღელანო აპქლის ბარაშე, აქტი ბათილია.

ფრიდონ ვართაგავა - ექსპერტი სამშენებლო პროდუქციის შესაბამისობის შეფასების და სასაქონლო ექსპერტიზის სფეროში.
სერტიფიკატი # GE-007-10, გაცემული საქართველოს მეტროლოგთა და სტანდარტიზატორთა ეროვნული
ასოციაციის მიერ. (სხიპ თბილისის პროფესიული სწავლების ცენტრი)
გაცემის თარიღი 26.11.2010 წ. (ექსპერტად მუშაობის 9 წლის სტაჟით)

თორნიკე მაქაცარია - ექსპერტი სამშენებლო პროდუქციის შესაბამისობის შეფასების და ზოგადი სასაქონლო ექსპერტიზის
სფეროში. სერტიფიკატი # GE-181-09, გაცემული საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის
ეროვნული სააგენტოს მიერ.
გაცემის თარიღი 14.04.2009 წ. (ექსპერტად მუშაობის 7 წლის სტაჟით)



საქართველოს საპარლამენტო აკადემიის სამმართველო-ნაგებობის საპროექტო დოკუმენტაცია

დანიშნულება №1 შესაბამისი აქტის განყოფილება ნაწილი

ფურცელი-1

გუბანიის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ ერთეულში, დედაქალაქი არსებული საპროექტო დოკუმენტაციის საპროექტო დოკუმენტაცია

ხელშეკრულება №547, 29 დეკემბერი 2015 წ.
 შემსყიდველი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა
 მიმწოდებელი: შპს "ეთი XXI" ს/კ 419985341 დირექტორი: ვახტანგ შონია

ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების შედარება, ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებულიდან

№/№	სამუშაოების დასახელება	ბანკ. ერთ.	რაოდენობა			სულ ფასი	მასალა		ტრანსპორტი		ჯამი ხარჯთაღრიცხვით (II+7+9+11) ფრ. ან (8+10+12)	სხვადასრულებული ჯამი ფრ. ან (14-13)
			სრულად შესრულებული	სრულად შესრულებული	სრულად შესრულებული		სრულად შესრულებული	სრულად შესრულებული	სრულად შესრულებული			
1	არსებული რეზერვუარი და მანქანაზე დატვირთვა	მ ³	4,0	4,0	15,16	სუფთა	6X9	სუფთა	6X9	15,16	0,00	
	-შრომითი დანახარჯი 0.717X1,15	კაც/სთ	0,824	3,296	4,6	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	23,52	0,00	
	მექანიზმები აქვე 10ტ 0.266X1,05	მანქ/სთ	0,28	1,120	9,600	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	30,72	0,00	
	ტრანსპორტირება 5 კმ-ზე	ტ	2,4	9,600	36,0	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	5,33	0,00	
2	ქვაბულის გათხრა კესკავტორით გრუნტის მანქანაზე დატვირთვით	მ ³	1,16	1,16	2,40	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	40,74	0,00	
	შრომითი დანახარჯი	კ-სთ	0,032	2,40	54	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	129,60	0,00	
	მექანიზმები კესკავტორი	მანქ/სთ	0,067	54	1,30	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	19,20	0,00	
3	გრუნტის გამოღვა 2კმ-ზე	ტ	1,5	1,5	4,173	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	2,4	0,00	
4	ქვაბულის მოსწორება ხელით საპროექტო ნიშნულზე დაყვანის მიზნით	მ ³	3,21	3,21	2,20	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	21,96	0,00	
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	3,21	4,173	2,20	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	3,2	0,00	
5	საძირკვლის ქვეშ ღორღის საფენის მოწყობა 10 სმ-ზე	მ ³	2,17	2,17	0,14	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	76,45	0,00	
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	2,17	4,77	0,14	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	25	0,00	
	მექანიზმები	მანქ/სთ	0,063	3,06	3,06	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	21,96	0,00	
	ღორღის ღორღეულობა ფრ. 20-40	მ ³	1,39	3,06	3,06	სუფთა	სუფთა	სუფთა	სუფთა	76,45	0,00	



6	გრანსპორტირება 20 კმ-ზე ახაწობი რკ/ბეტონის (სოფი) გაპლიფიკებული. ორმაგი არმირების კონსტრუქციის მოწოდება ქვაბულში 4ც	მ	1,7	3,74	3,74						10,5	39,27	39,27	39,27	
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	4,25	57,8	57,8	4,6	265,88					265,88	265,88	265,88	0,00
	აქწუ 10ტ	მანქ/სთ	1,14	15,50	15,50						26,5	410,86	410,86	410,86	0,00
	კონსტრუქციის ღირებულება	მ ³	1	13,60	13,60		324	4406,40				4406,40	4406,40	4406,40	0,00
	გრანსპორტირება 28კმ-დან	ტ	2,5	34,00	34,00						12,3	418,20	418,20	418,20	0,00
7	მონლითი. რკ/ბეტ. წყალამრილი კელის მორწყობა ორმაგი არმირებით	მ ³		5,20	5,20										
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	9,58	49,82	49,82	4,6	229,15					229,15	229,15	229,15	0,00
	მექანიზმები	მანქ/სთ	1,20	6,24	6,24						3,2	19,97	19,97	19,97	0,00
	ბეტონი ბ-22,5 მ-300	მ ³	1,01	5,25	5,25		122,0	640,74				640,74	640,74	640,74	0,00
	საყალიბი ფარი 40მმ	მ ²	0,703	3,66	3,66		13,0	47,52				47,52	47,52	47,52	0,00
	ღაბ. ხის მასალა III ხარისხის 40-60მმ	მ ³	0,0114	0,06	0,06		405	24,01				24,01	24,01	24,01	0,00
	არმატურა -III	ტ		0,453	0,453		1090	493,77				493,77	493,77	493,77	0,00
	სხვა მასალები	მან	0,39	2,03	2,03		3,2	6,49				6,49	6,49	6,49	0,00
	ბეტონის გრანსპორტირება 20 კმ-ზე	ტ	2,2	11,44	11,44						12,5	143,00	143,00	143,00	0,00
8	ქვაბულის დარჩენილი ნაწილის შეესება და გის მონაკვეთის მოხრევა სატაკანი მექანიზმების გამოყენებით ჯებირის ორივე მხარეს	მ ³		24,0	24,0										
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	0,15	3,6	3,6	4,6	16,56					16,56	16,56	16,56	0,00
	მექანიზმები ბულდოზ. 79 კვტ	მანქ/სთ	0,0216	0,52	0,52						28	14,52	14,52	14,52	0,00
	სატაკანი ავტოსაგზაო 18ტ.	მანქ/სთ	0,0273	0,66	0,66						32	20,97	20,97	20,97	0,00
	ბალასტის ღირებულება	მ ³	1,2	28,80	28,80		4,8	138,24				138,24	138,24	138,24	0,00
	გრანსპორტირება 10კმ-დან	ტ	1,55	37,20	37,20						3,2	119,04	119,04	119,04	0,00
	სულ ჯამი						573,2	5833,6				175,0	7817,7	7817,7	0,00
	საგრანსპ. ხარჯები მასალებით	3%										175,0	175,0	175,0	0,00
	ჯამი											7992,7	7992,7	7992,7	0,00
	გელნადები ხარჯები	10%										799,3	799,3	799,3	0,00
	ჯამი											8792,0	8792,0	8792,0	0,00
	ბეჭდული დაფორცება	8%										703,4	703,4	703,4	0,00
	ჯამი											9495,3	9495,3	9495,3	0,00
	ბაჟითაღმოსაფარავი ხარჯები	3%										284,9	284,9	284,9	-284,86

